

TISKOVÁ ZPRÁVA

První výsledky výzkumného centra v Dobřanech se přiblížily zákazníkům

Dobřany, 11. února 2015 – Software, který zautomatizuje kování na lisu, vozidla a plavidla využívající lidské energie a speciální metodika umožňující posoudit, v jakém stavu se nachází mostní konstrukce nebo reaktor elektrárny – to je trojice konkrétních výsledků Západočeského materiálově metalurgického centra (ZMMC), které by letos měly být připraveny ke vstupu na trh. Jejich přípravu ke komercializaci podpořil projekt z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpI). Centrum ZMMC vybudovala v posledních čtyřech letech v Dobřanech u Plzně výzkumná organizace COMTES FHT a.s.

„Naučili jsme lis, aby koval docela sám, tedy na základě řídicího kódu, který vygeneruje speciální program po zadání požadavků technologem,“ popisuje jeden z technologicky dopracovaných výzkumných úkolů Michal Zemko, výkonný ředitel COMTES FHT. Přednosti programového kování jsou podle něho zřejmé. „Kovárny budou mít díky speciálnímu softwaru dokonale zdokumentovaný průběh výrobního procesu a budou moci opakovaně vyrábět s nejvyšší produktivitou. Omezení manuálních zásahů operátora lisu nebo programátora během tváření sníží teplotní ztráty i pravděpodobnost chyb lidského faktoru, které mohou vést k výrobě zmetku,“ vysvětluje. Automatizace kování tak může znamenat důležitou konkurenční výhodu. Zajímavé odbytové možnosti skýtá vyvinutý software například v rozvojových zemích, kde chybí na obsluhu metalurgických technologií kvalifikované pracovní síly. Z hlediska odvětvového spatřují tvůrci SW jeho největší potenciál v energetice, petrochemickém průmyslu a ve stavebnictví.

Na trh míří také speciální dopravní prostředky vyvinuté v dobřanských laboratořích. Jde o vozidla a plavidla s houpačkovým pohonem, kdy lidské tělo rozkmitá soustavu a pohyb se přenáší na rotující nápravu vozu nebo na lodní šroub (v případě plavidla). Řešení má již COMTES FHT chráněné několika patenty. „Po úspěšném ověření vyvinutého principu na trenážeru a prototypch 1. generace v loňském roce budou letos konstruovány a otestovány prototypy kolového vozidla a plavidla 2. generace. Měly by mít propracovanější design a také způsob ovládání. Na základě výsledků testů pak budou připraveny podklady pro projektovou dokumentaci výrobních modelů,“ uvádí Zbyšek Nový, místopředseda představenstva COMTES FHT a ideový tvůrce řešení. Novinka je určena hlavně pro sportovní a rekreační účely. Není ale vyloučeno její uplatnění také v rehabilitaci a jako dopravní prostředek pro handicapované osoby.



Obr. č.1 Zkušební prototyp vozidla Wobble

V letošním roce by například měli v COMTES FHT začít ověřovat (v tzv. etapě proof of concept) technologie výroby speciálních svařovacích drátů, polotovarů z damascénské oceli, a také nástrojů ze superslitin, například kobaltu nebo niklu.



Obr. č.2 Damascénská ocel



Obr. č.3 Nůž z damascénské oceli

COMTES FHT a.s., Průmyslová 995, Dobřany 334 41, E-mail:comtes@comtesfht.cz, www.comtesfht.cz

Další informace:

Ing. Michal Zemko, Ph.D. – výkonný ředitel, COMTES FHT a.s., tel. +420 775 126 457

Richard Šulko – ředitel úseku komercializace a transferu technologií, COMTES FHT a.s., tel. +420 734 360 666